



Optique à iode
55/60 watts montés
dans un ensemble
chromé.

Allumage
électronique CDI à
décharge
capacitive: plus de
réglage.

Echappements
chromés en forme
de mégaphone.

Puissants aux de
stop (21 watts)
fonctionnant sur
freins AV et AR
avec 2 ampoules
dont 1 de sécurité.

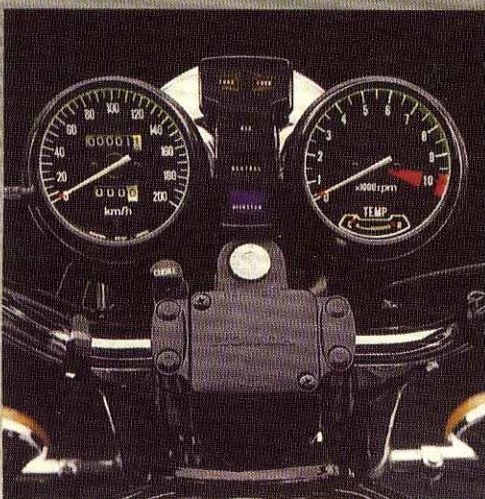
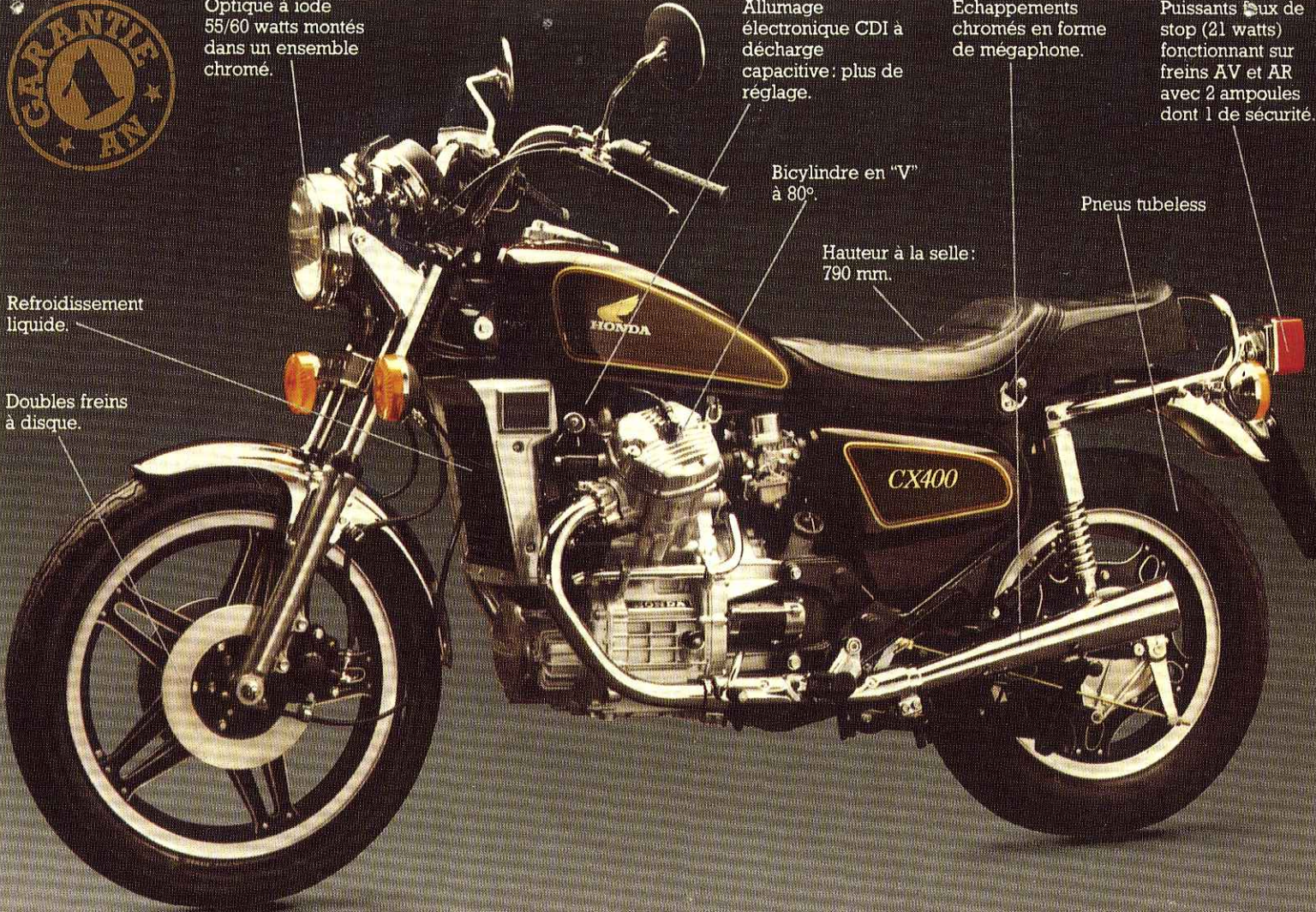
Refroidissement
liquide.

Doubles freins
à disque.

Bicylindre en "V"
à 80°.

Hauteur à la selle:
790 mm.

Pneus tubeless



Témoins très lisibles, starter, contact et fusibles au guidon. (Clignotant, phare, point mort, pression d'huile, indicateur de température du liquide de refroidissement).

Caractéristiques techniques de la CX 400 C.

Moteur:

4 temps. 2 cylindres en "V". Refroidissement liquide. Graissage par pompe trochoïde. Vilebrequin tournant sur coussinets. Alésage x course: 73 x 47,4 mm. Cylindrée: 396 cc. Rapport volumétrique: 10 à 1. Puissance: 31 kw (42 ch DIN) à 9.500 tr/mn. Couple: 33 Nm à 7500tr/mn. 2 carburateurs de Ø32 mm à dépression. Vitesse de ralenti: 1.100 tr/mn.

Transmission:

Transmission primaire par pignon.

Embrayage multidisques dans l'huile. Boîte 5 vitesses toujours en prises située sous l'embellage. 1^{re}: 2,733 - 2^e: 1,850 - 3^e: 1,416 - 4^e: 1,148 - 5^e: 0,966. Transmission secondaire par arbre et couple conique.

Electricité:

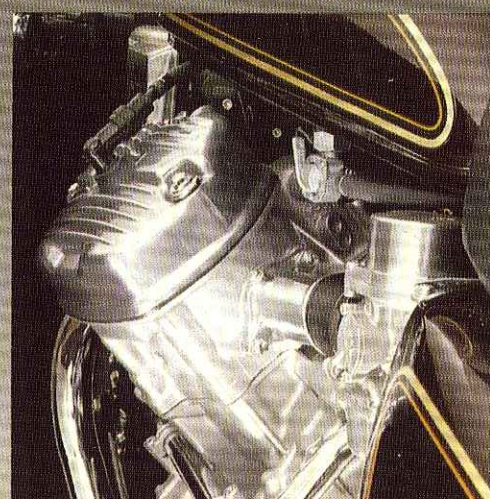
Alternateur de puissance 170 watts à 5.000 tr/mn. Batterie: 12 volts - 14 AH. Démarreur électrique.

Partie cycle:

Cadre interrompu et poutre centrale en tôle emboutie. Fourche télescopique AV de 139,5 mm de



5 vitesses et transmission acaténe. Amortisseurs FVQ à 5 positions de réglage. Caches chromés, 85 mm de débattement.



Le moteur en "V" possède une distribution culbutée et 4 soupapes par cylindre.

débattement.

Bras oscillant et amortisseurs FVQ à l'AR. Pneus "tubeless" AV 350 S 19 - 4 PR et AR 130/90 - 16 S. Freins AV à double disques et AR à tambour. Antivol par blocage de direction. Accroche-casques verrouillable.

Dimensions, poids et capacités:

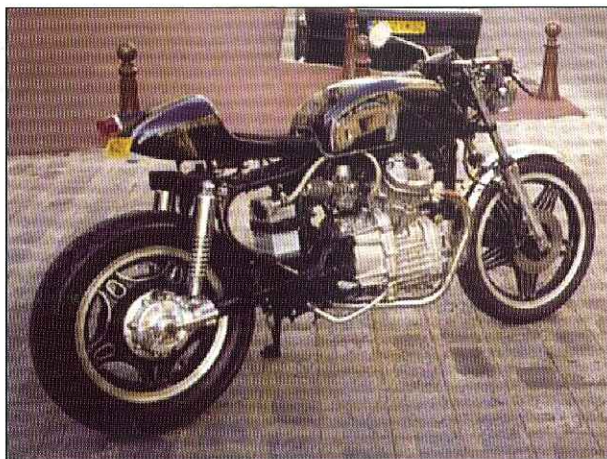
Longueur x largeur x hauteur: 2240 x 875 x 1170 mm. Empattement: 1465 mm. Garde au sol: 145 mm. Poids à sec: 205 kg. Réservoir d'essence: 11 litres (dont 2,5 litres de réserve). Carter d'huile moteur: 3 litres.

HONDA®

naars te verleiden.

Zoals eerder hiervoor beschreven: Honda bracht de CX onder verschillende gedaantes op de markt. Tegenwoordig is deze trend overgenomen door de eigenaars die "nog" een CX in hun bezit hebben. Men vindt de meest eigenzinnige creaties terug onder de CX bezitters. RAT bikes, customs met verlengde vorkbenen en ingewikkelde café racers zijn maar een greep uit de vele variaties. Vergeten we ook niet dat het motorblok van de CX door sommige eigenaar werd gebruikt voor zeer aparte doeleinden zoals een enduro motor of een dirttrack. Ook in de gekende Engelse driewiel auto's vonden we soms een CX motor of een Citroën 2Pk body kreeg een CX hart om hun luchtgekoelde boxertje te vervangen.

Maken al deze capriolen de Honda CX een classic motor? Nu 30 jaar na de introductie is dit moeilijk en misschien nog te vroeg om te zeggen. Wel staat vast dat er over geheel de wereld heel wat verzamelaars zijn die de CX momenteel beginnen te koesteren. Nu koopt men nog voor



800 à 1200 Euro een exemplaar (behalve de Turbo die is een echt

relais est repris par les possesseurs de Honda CX qui n'hésitent

pas à en utiliser tout le potentiel pour construire la CX de leurs rêves. Cela se traduit en rat bikes, customs à longues fourches, café racers sophistiqués. Et n'oublions pas quelques applications inattendues du fameux moteur CX : Le V-Twin s'est retrouvé dans des cadres de motos enduro et dirttrack, dans des voiturettes anglaises à trois roues et même Citroën l'a essayé dans un prototype de 2CV en remplacement de leur flat twin refroidi par air.

Tout cet engouement fera-t-il de la Honda CX une moto classique ? 30 ans après son introduction commerciale il est encore trop tôt pour répondre à cette question. Quelque part cela fait l'affaire des collectionneurs et passionnés de CX parce que ces motos se négocient encore à des prix très raisonnables, de € 800 à 1200 en fonction de l'état (sauf pour les versions Turbo qui sont plus rares et très convoitées). Pour mesurer l'enthousiasme que suscitent encore ces différents modèles j'ai décidé de me rendre au plus grand rassemblement européen des CX, à Vechta en Allemagne. Dans ce pays la



CENTRUM VOOR MOTORBEHEERSING

Volg onze speciale cursussen

Basiscursus: theorie, terreinoefeningen, trage manoeuvres, bochtentechniek, remtechniek, omgaan met noodsituaties, rijden op nat wegdek. Leerrijke rit op de openbare weg, evaluatie.
€ 140,00 incl. ontbijt & lunch, certificaat van deelname, BTW.

Doorgedreven cursus: (vervolg op de basiscursus)
Bermvlucht, motorgymnastiek, noodbochtentechniek, tips & tricks.
€ 160,00 incl. ontbijt & lunch, certificaat van deelname, BTW.

Off-road voor All-road:
Dagcursus off-road rijden voor Transalp, Varadero, Africa-Twin. Deze cursus is de ideale combinatie van avontuur en motorbeheersing. Geen off-road ervaring, noch speciale banden vereist. De cursus is zeer veilig.
€ 140,00 incl. ontbijt & lunch, certificaat van deelname, BTW.

Meer info: www.motorbeheersing.com
Contact: info@motorbeheersing.com
0479 42 42 00

Erkend HRA-partner.
HRA leden krijgen € 10,00 korting
op elke dagcursus

Gratis overnachting
voor HRA leden

Cursusgroepen van maximaal
5 personen per instructeur.





hebbeding geworden), maar ik vrees dat dit niet lang meer zal duren.

Om de sfeer en het enthousiasme eens op te snuiven heb ik besloten om naar een grote bijeenkomst van CX eigenaren te gaan eind mei. Deze Europese bijeenkomst zal plaats vinden in Duitsland te Vechta. In Duitsland heten de CX motoren trouwens "Güllepumpe" (bierkar), een zeer onterechte naam, maar de Duitse humor gaat mij te ver!

In België is er geen club welke speciaal voor de CX in het leven zou geroepen zijn. Wie echt nog meer wil weten over het leven van deze wat "eigenaardige" Honda vogel kan steeds terecht op:

<http://www.hondacx500.nl>
<http://www.hondacx.com/portal.php>

<http://www.cxclub.org/phpbb/portal.php>

Volgende maal het verslag over de trip naar Vechta naar het CX treffen en een voorstelling van een HRA lid die enkele oude glorie in zijn garage heeft staan.

Groeten
 Jacques Vanhoolandt



Honda CX a reçu le "sympathique" sobriquet de G ü l l e p u m p e (pompe à lisier), j'avoue que j'ai parfois du mal avec l'humour allemand.

Références et Forums : il n'y a pas d'association ou de forum Honda CX en Belgique mais pleins d'informations et de conseils peuvent être trouvés sur les forums spécifiques de nos voisins du Nord et du Sud :
<http://www.hondacx500.nl>
<http://www.hondacx.com/portal.php>



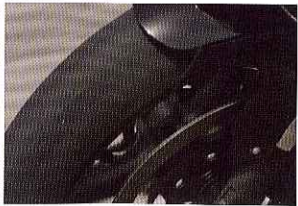
<http://www.cxclub.org/phpbb/portal.php>

Le prochain article relatara le voyage au CX treffen de Vechta et une présentation d'un membre HRA qui possède quelques anciennes gloires dans son garage.

Salutations
 Jacques Vanhoolandt

KENNERS KOPEN BIJ ONS
HONDA center

Van Gijsegem



Honda Center Van Gijsegem
 Moorselbaan 448, 9300 Aalst
 tel: 053-77 42 13
 fax: 053-77 45 98
www.vangijsegem.be



Iedere dag open
 8.30 u - 12u
 13 u - 19 u
 Zaterdag 9 u - 12 u
 Zondag gesloten