

12. GÜLLEPUMPENTREFFEN Vechta

23.-25. Mai 2008

Nostalgie

Gülle pumpen CX/GL Freundeskreis Weser/Ems/Elbe

Vechta CX treffen
23-25 mei 2008

Op donderdag 22 mei had ik in Brussel afgesproken met Thierry "Mécano", de CX rijder uit Frankrijk waarmee ik samen zou rijden naar het treffen te Vechta (D). We lopen samen eens de te nemen route over en besluiten om tussen Brussel en Vechta gewoon de autosnelweg te nemen. We voorzien om 3 maal te stoppen, waarvan 2 voor het tanken van de motor en eentje om onszelf een plezier te doen. Thierry wist me te vertellen dat hij eigenlijk met één volle tank de 450 km tussen Brussel en Vechta kan overbruggen. Ik was wel wat verbaasd natuurlijk want een CX heeft nu eenmaal geen al te grote tank. Thierry vertelde me dat zijn CX slechts 5 l op 100 km verstoekt en dat hij daar bovenop nog een grote tank van 30 liter installeerde. Geen wonder dus dat hij met zijn in theorie 600 km autonoom makkelijk de 450 km kan overbruggen.

Vrijdag 23 mei, we vertrekken naar het St Jacobs de Compostela of het Mekka voor

de CX rijders. Al is het voor sommige meer een pelgrims tocht naar Lourdes en hopen ze op een miraculeuze genezing na 30 jaar. Het traject is zoals voorzien ééntonig en niet zo boeiend maar we kozen er voor nietwaar. Geen verkeerschaos op de ring zowel in Brussel als Antwerpen, via Eindhoven rijden we richting Duitsland naar en door het Ruhr Gebiet. Bijna overal in deze streek mag er niet harder dan 110 of 130 km/u gereden worden. Op 100 km van ons doel begin ik toch trillende handen te krijgen. Nu al moeheid? Ik zal toch eens bij het HRA bestuur vragen om ritten voor de 4^{de} leeftijd te organiseren!! Maar neen, het is de motor die begint te trillen: we zitten inmiddels op een strook zonder snelheidsgrens! Nooit gedacht dat ik dit nog bestond zo kort bij huis. Allée, laat ons maar eens onszelf trakteren op een kleine uitpatting! We laten de motoren eens duchtig toeren maken en deze ondergaan alles zij het met een kleine tegensparteling ...Rrhâaaa lovely, maar niet overdrijven. Deze oudjes van dertig kunnen wel iets heb-

Vechta CX Treffen
23-25 mai 2008

Jeudi 22 mai, rencontre à Bruxelles avec Thierry "Mécano", le CX'iste de France que j'accompagne à la concentré de Vechta. Petit repérage de l'itinéraire Bruxelles - Vechta 450km par autoroutes. 3 arrêts sont programmés dont deux pour le plein. Thierry me dit alors qu'il vient de faire le plein et qu'il pourrait parcourir les 450 km sans s'arrêter! Je m'en étonne et il me répond que sa CX500 consomme 5l/100km en moyenne mais qu'il l'a équipée d'un réservoir de 30 litres! Il est donc tout à fait à l'aise avec cette autonomie théorique de 600 bornes.

Vendredi 23 mai, départ pour notre pèlerinage à Vechta, le St-Jacques de Compostelle, la Mecque des CX. Quoique pour certaines après 30 ans, ce serait plutôt un pèlerinage à Lourdes dans l'espoir d'une guérison miraculeuse. Le trajet se déroule sans histoire, journée ensoleillée, circulation dense mais fluide autour de Bruxelles, Anvers et

dans le Ruhr Gebiet dont les autoroutes sont généralement limitées à 100 et 120 km/h. A 100km de notre but, sur l'A1, je commence à ressentir des picotements dans les poignets. La fatigue déjà? Il faudra que je suggère à HRA d'organiser des voyages pour les bikers du 4^{ème} âge. Mais non c'est la moto qui vibre, qui frétille: nous sommes sur un tronçon sans limitation de vitesse!!! Je ne croyais pas que ça pouvait encore exister! Allez, on se fait une gâterie! Une petite gâterie seulement pour activer les culbuteurs tout sclérosés par manque de pratique à haut niveau. Rrrhâaaa lovely, ça fait du bien mais faut pas exagérer parce que 30 ans ça commence à compter pour une moto. Arrivée sur le site de Vechta, accessible à toutes les motos mais avec parking séparé pour les CX. Inscription et accueil avec un petit schnaps de bienvenue bien frais. Les prix sont hyper démocratiques € 15,00 pour l'emplacement de la tente (2nuits) avec 2 petits-déjeuners. Les consommations sont à l'avant € 1 la bière en bouteille



ben maar toch beginnen de jaren door te wegen.

We komen aan op de site van Vechta, toegankelijk voor alle motoren maar met een aparte parking voor de CX motoren. Inschrijving en verwelkoming met een kleine schnaps. De prijzen zijn echt laag gehouden, slechts 15 euro om een tent neer te zetten (2 nachten) met twee ontbijten inbegrepen. Alle gewone dranken worden aan 1 euro verkocht en dat voor een biertje van 33cl!! De geheel organisatie is typisch Duits: toiletten en warme douches super proper en overal staan vuilnisbakken om de camping plaats netjes te houden.

Na het zetten van mijn tent maak ik een kleine wandeling op de CX parking waar zo'n tweehonderd motoren netjes neer werden gezet. Van alle nationaliteiten staan erbij: natuurlijk veel Duitsers, Nederlanders en Denen, maar ook uit Tjechië, Zwitserland, Groot Britannië, Frankrijk en natuurlijk uw die-naar uit België.

Er zijn drie grote lijnen te trekken onder de CX motoren:

De pure rijders : alles tot in de puntjes origineel gehouden! In deze klasse staan er werkelijk echte juweeltjes, niet te onderscheiden van nieuw al zijn ze soms dertig jaar oud. Zo "clean" dat de eigenaars de motor waarschijnlijk geheel demonteren om ze zo netjes te krijgen na het rijden.

De vooruitstrevers: rijders die hun CX een eigen persoonlijk look willen geven of ombouwen tot toermachine pure sang. Kuipen en koffers van Rickman, Honda, Vetter, Giuliani, Windjammer ... maar ook grotere benzine tank, remklauwen met dubbele zuigers of voor de look wielen met spaken die om en bij de 1000 euro moeten kosten.

De ombouwers: hier zie je de wildste en meest ingewikkelde creaties. Rat bikes, ingewikkelde constructies van een chopper of een Streetfighter die van kleur veranderd volgens de hoek of de inval van het licht.

Grote afwezige zijn de café-racers, maar dat zal zeker voor een volgende afspraak zijn.

Rond het kampvuur.



's Avonds is het er gezellig keuvelen tussen de tentjes en zitten de meeste deelnemers rond het kampvuur. Een trio brengt er muziek uit de jaren zeventig en tachtig. Muziek die goed ligt bij de CX rijders die allen zo een beetje rond de 25 of 35 moeten geweest zijn dertig jaar geleden.

33cl. Toute l'organisation est à l'Allemande : toilettes, douches chaudes impeccables et poubelles en quantités. Après l'installation de la tente, petit tour sur le parking CX où ~200 motos sont déjà alignées. Dans l'ordre décroissant des nationalités présentes, UK, France et le petit Belge de servi-

ce.

Trois grandes tendances se détachent :

- Puristes : leurs motos sont STRICTEMENT d'origine ! Elles sont parmi les plus belles et les plus "neuves". Je crois que certains des propriétaires démontent leurs motos complètement pour pouvoir nettoyer chaque pièce séparément.

- Evolutonnistes : ces motos reçoivent des carénages, bagagerie et sellerie d'époque tels que : accessoires estampillés Honda, Rickman, Vetter, Giuliani, WindJammer,...

Mais aussi, de plus gros réservoirs, des freins à doubles pistons au lieu du simple d'origine et pour le look des roues à rayons au lieu des Comstar dont coût : € 1000 la paire de jantes !

- Transformistes aussi Street Fighter allégé (où est la batterie ?) dont la couleur change selon l'angle d'où on le regarde (bleu profond, brun, violet !)

Grands absents mais ils ne devraient pas tarder à apparaître : les café racers.

La soirée autour du feu de camp est animée par un trio pop au répertoire des années 70-80. Musique tout à fait adaptées puisque les possesseurs actuels de CX sont ceux qui en rêvaient lorsqu'ils avaient 25-35 ans il y a 30 ans.

Après le concert, c'est la retraite sous la tente... pour la plupart.

Samedi 24 mai, mal dormi la nuit était fraîche et ce matin moi je ne



Maar na het bandje gaan de meeste gasten wel onder zeil ... alhoewel er altijd wel plakkers zijn.

Zaterdag 24 mei
Slecht geslapen, de nacht was

zeer fris en deze morgen ben ik niet het tegenovergestelde! De buurman lag uit volle borst de gehele nacht te snurken. Vlug een douche, een ontbijt en hup we zijn klaar voor de dag.. In de late voormiddag is er voor onze

le suis pas !
Comme j'ai envié les voisins ronflant à pleins poumons. Vite la douche, le petit-déjeuner et c'est reparti pour la

www.vandendriessche.be

**Merchtemsesteenweg 62
1780 Wemmel
Fax : 02-460 03 67**

Agent exclusif

HONDA
verdelers



**De speciaalzaak voor uw moto
Conseil et service soigné**





oude CX'en een rit van ongeveer 105 km voorzien rond en door Vechta. Het is een uitgestrekt lint van 250 motoren waarvan slecht 50 geen CX zijn. Een politie per motor trekt de colonne op hang en dertig wegkapiteins zorgen voor een veilige doortocht. Het is de lokale brandweer die ieder kruispunt afzet voor het verkeer, een mooi zicht zo'n bende oude knoerten!

De rit wordt afgesloten met een groepsfoto. De brandweer brengt één van hun hoogste ladders in stelling zodat de fotograaf voldoende hoogte krijgt om alle motoren in één shot op de gevoelige plaat vast te leggen.

Het feest eindigt met de prijsuitreiking. De prijs voor het beste profiel gaat naar een Nederlandse deelnemer die met een wel zeer kale band op de parking stond. Rubber is duur tegenwoordig en wetende dat de (H)Ollanders wat aan de zuinige kant staan van de lijn is dit wel begrijpelijk. De prijs van de meest bizarre CX was voor de eigenaar waarvan de koppeling langs de linker voet werd

geplaatst en een hendel moest zorgen dat er met de linkerhand kon geschakeld worden. Het stuur was 1.60 m vanaf de grond en moest ervoor zorgen dat men na een plensbui de okselgaten snel weer droog kreeg tijdens het rijden.

Zondag 25 mei

Weer niet echt goed geslapen, maar de snurker... die zweeg gelukkig. Na de douche een ontbijt genomen, de tent ingepakt, de motor beladen, de nieuwe CX vrienden nog goeie dag gewenst, de organisatie bedankt voor de goede zorgen en op weg naar Brussel. Bye, bye Vechta!

Als eindoverweging kan ik opmaken dat er op dit CX treffen van Vechta een zeer goede "kwa-jongenssfeer" ging, een goede familiale band. Vechta is een bijeenkomst die op het programma mag staan voor een goed motor week-end onder de tent, met grote nostalgische waarde.

Volgend jaar in 2009, rendez-vous voor de Coupe Motos

journée. En fin de matinée, une petite balade de 105 km autour de Vechta est programmée pour nos anciennes CX. C'est un cortège de 250 motos dont 50 motos diverses qui s'ébranle emmené par un policier à moto, une vingtaine de capitaines de route. Les carrefours sont bloqués par des pompiers locaux pour laisser passer l'ensemble de l'impressionnante colonne.

L'après-midi se termine avec la photo de groupe, ce sont les pompiers et leur grande échelle qui permettent au photographe de prendre suffisamment de hauteur pour capter l'ensemble du parking CX.

La fête se termine avec les allocations et remises des prix d'usage. Le Prix profil est décerné au pneu arrière le plus lisse du parking, il revient à un participant hollandais soucieux d'économies. Le prix de la CX la plus bizarre est attribué à une CX dont l'embrayage est au pied gauche et dont les changements de vitesse sont effectués par un levier actionné de la main gauche. Il faut dire que les poi-

gnées du guidon sont situées à 1,6 mètre du sol, ce qui a l'avantage lors des pires canicules de sécher le dessous des bras tout en roulant !

Dimanche 25 mai, mal dormi encore mais ce soir je retrouve mon oreiller préféré. Petit-déjeuner, replier la tente, charger les motos, saluer les nouveaux copains CX, remercier les organisateurs et en route pour Bruxelles.

Bye bye Vechta !

En conclusion je dirai qu'il règne à Vechta une super ambiance aux caractères bon enfant et familial. Vechta est une destination à programmer en mai pour un bon week-end à moto et sous la tente, nostalgie garantie.

Rendez-vous Nostalgie de 2009 : les Coupes Moto Légende sur le circuit de Prénos (Dijon, France)

Epilogue :

Le concept de la Honda CX a-t-